



ALLEGATO B

SCHEDE TECNICHE AUTOMEZZI

SCHEDA TECNICA

AUTOTELAIO TRE ASSI ALLESTITO CON COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE
DA MIN 24 MC (Valutazione **max 15 punti**)

1. Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Lunghezza veicolo allestito \leq a mm.11000;
- Larghezza veicolo allestito \leq a mm.2500;
- Passo non inferiore a mm.4200 + terzo asse;
- Potenza motore non inferiore a Cv.330;
- Massa Totale a Terra(M.T.T.) non inferiore a Kg.26000;
- Portata utile legale non inferiore a Kg.10000;

2. Caratteristiche dell'autotelaio (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Autotelaio cabinato con cabina ribaltabile;
- Specchietti retrovisori regolabili elettricamente;
- Autoradio;
- Guida a sinistra;
- Sedile autista con sospensioni pneumatiche;
- Sospensioni posteriori pneumatiche;
- Stacca batterie elettrico;
- Climatizzatore
- Tubo di scarico rivolto verso l'alto;
- Motore omologato minimo EURO 6;
- Anno di prima immatricolazione non antecedente gennaio 2016
- Km percorsi non superiori a 50000
- Sistemi di sicurezza conformi alla normativa UNI EN 1501 e ss.mm.ii.

3. Caratteristiche dell'autotelaio (oggetto di valutazione – max 7 punti)

- Anno di prima immatricolazione più recente – max **2 punti** - coefficiente Q(1)₁
- Km percorsi inferiori al momento della presentazione dell'offerta – max **2 punti** - coefficiente Q(1)₂
- Migliorie proposte – max **3 punti** – coefficiente D(1)₁

4. Caratteristiche dell'attrezzatura (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Attrezzatura avente una cubatura non inferiore a mc.24 oltre bocca di carico;
- Sistema di scarico del cassone con paratia di espulsione a comando idraulico;
- Sistema di funzionamento dell'attrezzatura oleodinamico;
- Cicli di lavoro: automatico, singolo, singolo sincronizzato, semiautomatico;
- Rapporto di compattazione min 5:1;
- Dispositivo per la movimentazione di contenitori attacco DIN da lt.660 a lt.1100;
- Dispositivo per la movimentazione di n.2 bidoncini alla volta attacco a pettine da lt.120/360;
- Telecamera posteriore;
- Assenza di pedane posteriori, l'automezzo è utilizzato per stazionamento e trasporto alle piattaforme
- Conta ore di funzionamento attrezzatura;
- Ore di funzionamento presa di forza (PTO) non superiore a 5000
- Anno di costruzione non antecedente gennaio 2016
- Supporto pala e scopa;
- Sponda posteriore ribaltabile;
- Dispositivo atto ad impedire l'inserimento della presa di forza qualora non sia stato premuto il pedale della frizione;
- Dispositivo atto a disinserire la presa di forza qualora venga premuto il pedale della frizione;
- Tutto l'impianto verrà realizzato con il grado di protezione IP65.
- Fari a luce elettronica;

5. Caratteristiche dell'attrezzatura (oggetto di valutazione – max 8 punti)

- Sistema di compattazione mono-pala articolato composto da due elementi:
 - una slitta traslante su una doppia coppia di bielle simmetriche tra di loro ed una pala di compattazione incernierata alla slitta – **4 punti** – coefficiente T(1)₁
 - oppure dispositivo di compattazione con guide (interne o esterne) e bielle - 2 punti
 - oppure dispositivo di compattazione con solo guide (interne o esterne) - 1 punto
- Minori ore di funzionamento presa di forza (PTO) al momento dell'offerta – max **2 punti** - coefficiente Q(1)₃
- Migliorie proposte – max **2 punti**– coefficiente D(1)₂

SCHEDA TECNICA

AUTOTELAIO TRE ASSI ALLESTITO CON IMPIANTO LIFT + CASSA CON GRU (Valutazione max 8 punti)

1. Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Lunghezza veicolo allestito \leq a mm.10000;
- Larghezza veicolo allestito \leq a mm.2500;
- Passo non inferiore a mm.4200 + terzo asse;
- Potenza motore non inferiore a Cv.450;
- Massa Totale a Terra(M.T.T.) non inferiore a Kg.26000;
- Portata utile legale non inferiore a Kg.13000;

2. Caratteristiche dell'autotelaio (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Autotelaio cabinato con cabina ribaltabile;
- Specchietti retrovisori regolabili elettricamente;
- Autoradio;
- Guida a sinistra;
- Posti in cabina due;
- Sedile autista con sospensioni pneumatiche;
- Sospensioni posteriori pneumatiche;
- Stacca batterie elettrico;
- Climatizzatore;
- Tubo di scarico basso;
- Motore omologato minimo EURO 6;
- Autoradio con comandi al volante;
- Anno di prima immatricolazione non antecedente gennaio 2016
- Km percorsi non superiori a 50000
- Sistemi di sicurezza conformi alla normativa UNI EN 1501 e ss.mm.ii.

3. Caratteristiche dell'autotelaio (oggetto di valutazione – max 4 punti)

- Anno di prima immatricolazione più recente – max **1 punto** - coefficiente Q(2)₁
- Km percorsi inferiori al momento della presentazione dell'offerta – max **1 punto** - coefficiente Q(2)₂
- Migliorie proposte – max **2 punti** - coefficiente D(2)₁

4. Caratteristiche dell'impianto lift (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Dispositivo idoneo al carico, ribaltamento e trasporto delle seguenti attrezzature: Casse con GRU, Compattatori Scarrabili, Container Scarrabili;
- Capacità di sollevamento non inferiore a Kg.26000;
- Capacità di movimentare attrezzature aventi una lunghezza variabile;
- Pressione massima di esercizio durante le operazioni di carico e scarico non superiore a 280 bar sui cilindri della biella in carico;
- Serbatoio olio avente una capacità non inferiore a lt.190;
- Il tempo di carico e di ribaltamento dei cassoni non dovrà essere superiore a 50 secondi;
- Bloccaggio idraulico anteriore e posteriore delle attrezzature;
- Rullo posteriore stabilizzatore maggiorato;
- Doppie comandi, interni ed esterni alla cabina, per il funzionamento;
- Dispositivi di sicurezza idraulica per evitare false manovre;
- Impianto elettrico ed oleodinamico per il funzionamento dei compattatori scarrabili;
- Dispositivo idoneo al carico, ribaltamento e trasporto delle attrezzature

4. Caratteristiche dell'impianto lift (oggetto di valutazione – max 1 punto)

- Dispositivo utilizzato per il carico, ribaltamento e trasporto delle attrezzature, composto da n.3 articolazioni + braccio articolato supplementare; il tutto è composto dai seguenti elementi: braccio, braccio articolato, biella di ribaltamento, basculare – **1 punto** - coefficiente T(2)₁

5. Caratteristiche della Cassa con Gru e Polipo (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Lunghezza cassa completa di gru massima mm.6200;
- Larghezza cassa completa di gru massima mm.2500;
- Altezza cassa completa di gru massima mm.2500;
- Capacità della cassa min 24 mc, con apposita sagoma di alloggiamento del sedile per movimentazione della gru;
- Gru interna alla cassa e separata dal telaio;
- Fondo in lamiera di acciaio Fe 50/10;

- Pareti in lamiera di acciaio Fe 40/10;
- Portellone posteriore con apertura a libro dotato di cerniere rinforzate e chiusure di sicurezza a leva laterale ad azionamento manuale;
- Tiranti laterali di rinforzo nella zona della gru, rimovibili per facilitare la manutenzione;
- Ganci metallici perimetrali per telo di copertura;
- Gru Caricatrice completa di Polipo modello non ripiegabile;
- Installazione su idonea culla di scarramento dotata di n.2 rulli posteriori di scorrimento;
- Materiali utilizzati per braccio/colonna/basamento DILLIMAX 690 ad alto margine di snervamento o materiale similare;
- Capacità di sollevare e di schiacciare il materiale all'interno del cassone;
- Omologazione in classe H1-B4;
- N.2 bracci articolati e sfilanti per una lunghezza non inferiore mt.7,5;
- Momento di sollevamento a mt.7,5, non inferiore a Kg.1400;
- Distributore proporzionale dal seggiolino con due elementi supplementari all'estremità del braccio;
- Stabilizzatori con estensione idraulica e rotazione idraulica a 180°;
- Polipo avente una capacità di lt.250 con rotazione ed apertura idraulica;
- Stabilizzatori con comando bilaterale terra;
- Rotazione a 425° con cremagliera doppia;
- Dispositivo per campana vetro;
- Scaletta di salita;
- Faro di lavoro;
- Conta ore di lavoro;
- Peso gru indicativo Kg.2600;
- Costruzione secondo Direttiva Macchine 2006/42/CE e Norma AN12999;
- Anno di costruzione del cassone e della gru con polipo non antecedente gennaio 2016
- Ore di lavoro non superiori a 5000

6. Caratteristiche della Cassa con Gru e Polipo (oggetto di valutazione – max 3 punti)

- Anno di costruzione più recente – max **1 punto** - coefficiente Q(2)³
- Minori ore di lavoro effettuate al momento dell'offerta – max **1 punto** - coefficiente Q(2)⁴
- Migliorie proposte – max **1 punto** - coefficiente D(2)²

SCHEMA TECNICA

AUTOTELAIO DUE ASSI ALLESTITO CON COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE
DA MIN 14 MC (Valutazione **max 8 punti**)

1. Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Lunghezza veicolo allestito \leq a mm.9000;
- Larghezza veicolo allestito \leq a mm.2500;
- Passo non inferiore a mm.3690;
- Potenza motore non inferiore a Cv.250;
- Massa Totale a Terra(M.T.T.) non inferiore a Kg.15900;
- Portata utile legale non inferiore a Kg.5000;

2. Caratteristiche dell'autotelaio (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Autotelaio cabinato con cabina ribaltabile;
- Guida a sinistra;
- Sedile autista con sospensioni pneumatiche;
- Sospensioni posteriori pneumatiche;
- Stacca batterie elettrico;
- Climatizzatore
- Tubo di scarico rivolto verso l'alto;
- Motore omologato minimo EURO 6;

- Anno di prima immatricolazione non antecedente gennaio 2016
- Km percorsi non superiori a 50000
- Sistemi di sicurezza conformi alla normativa UNI EN 1501 e ss.mm.ii.

3. Caratteristiche dell'autotelaio (oggetto di valutazione – max 3 punti)

- Anno di prima immatricolazione più recente – max **1 punto** - coefficiente Q(3)₁
- Km percorsi inferiori al momento della presentazione dell'offerta – max **1 punto** - coefficiente Q(3)₂
- Migliorie proposte – max **1 punto** - coefficiente D(3)₁

4. Caratteristiche dell'attrezzatura (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Attrezzatura avente una cubatura non inferiore a mc.14 circa oltre bocca di carico;
- Sistema di compattazione mono-pala articolato
- Sistema di scarico del cassone con paratia di espulsione a comando idraulico;
- Sistema di funzionamento dell'attrezzatura oleodinamico;
- Cicli di lavoro: automatico, singolo, singolo sincronizzato, semiautomatico;
- Rapporto di compattazione 6:1;
- Dispositivo per la movimentazione di contenitori attacco DIN da lt.660 a lt.1700;
- Dispositivo per la movimentazione di n.2 bidoncini alla volta attacco a pettine da lt.120/360;
- Telecamera posteriore;
- Pedane posteriori omologate;
- Conta ore di funzionamento attrezzatura;
- Ore di funzionamento presa di forza (PTO) non superiore a 5000
- Anno di costruzione non antecedente gennaio 2016
- Supporto pala e scopa;
- Sponda posteriore ribaltabile;
- Dispositivo atto ad impedire l'inserimento della presa di forza qualora non sia stato premuto il pedale della frizione;
- Dispositivo atto a disinserire la presa di forza qualora venga premuto il pedale della frizione;
- Tutto l'impianto verrà realizzato con il grado di protezione IP65.
- Fari a luce elettronica;

5. Caratteristiche dell'attrezzatura (oggetto di valutazione – max 5 punti)

- Sistema di compattazione mono-pala articolato composto da:
 - dispositivo di compattazione con guide (interne o esterne) e bielle - **3 punti** - coefficiente T(3)₁
 - oppure dispositivo di compattazione con solo guide(interne o esterne) – 1 punto
- Minori ore di funzionamento presa di forza (PTO) al momento dell'offerta – max **1 punto** - coefficiente Q(3)₃
- Migliorie proposte – max **1 punto** - coefficiente D(3)₂

SCHEDA TECNICA

AUTOTELAIO DUE ASSI ALLESTITO CON COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE
DA MIN 10 MC (Valutazione **max 7 punti**)

1. Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Lunghezza veicolo allestito ≤ a mm.6500;
- Larghezza veicolo allestito ≤ a mm.2500;
- Passo non inferiore a mm.3105;
- Potenza motore non inferiore a Cv.180;
- Massa Totale a Terra(M.T.T.) non inferiore a Kg.9900;
- Portata utile legale non inferiore a Kg.2900;

2. Caratteristiche dell'autotelaio (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Autotelaio cabinato con cabina ribaltabile;
- Guida a sinistra;
- Sedile autista con sospensioni pneumatiche;
- Sospensioni posteriori pneumatiche;
- Stacca batterie elettrico;
- Check control;
- Climatizzatore
- Tubo di scarico rivolto verso l'alto;
- Motore omologato minimo EURO 6;
- Anno di prima immatricolazione non antecedente gennaio 2016
- Km percorsi non superiori a 50000
- Sistemi di sicurezza conformi alla normativa UNI EN 1501 e ss.mm.ii.

3. Caratteristiche dell'autotelaio (oggetto di valutazione – max 3 punti)

- Anno di prima immatricolazione più recente – max **1 punto** - coefficiente Q(4)₁
- Km percorsi inferiori al momento della presentazione dell'offerta – max **1 punto** - coefficiente Q(4)₂
- Migliorie proposte – max **1 punto** - coefficiente D(4)₁

4. Caratteristiche dell'attrezzatura (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- Attrezzatura avente una cubatura non inferiore a mc.10 inclusa la bocca di carico;
- Tramoggia ricavata dalla struttura del cassone, a perfetto contenimento dei rifiuti;
- Sistema di compattazione mono-pala articolato
- Sistema di scarico del cassone con paratia di espulsione a comando idraulico;
- Sistema di funzionamento dell'attrezzatura oleodinamico;
- Cicli di lavoro: automatico, singolo, singolo sincronizzato, semiautomatico;
- Rapporto di compattazione 5:1;
- Dispositivo per la movimentazione di contenitori attacco DIN da lt.660 a lt.1100;
- Dispositivo per la movimentazione di n.2 bidoncini alla volta attacco a pettine da lt.120/360;
- Telecamera posteriore;
- Pedane posteriori a scorrimento pneumatico;
- Conta ore di funzionamento attrezzatura;
- Ore di funzionamento presa di forza (PTO) non superiore a 5000
- Anno di costruzione non antecedente gennaio 2016
- Supporto pala e scopa;
- Sponda posteriore ribaltabile;
- Dispositivo atto ad impedire l'inserimento della presa di forza qualora non sia stato premuto il pedale della frizione;
- Dispositivo atto a disinserire la presa di forza qualora venga premuto il pedale della frizione;
- Tutto l'impianto verrà realizzato con il grado di protezione IP65.
- Fari a luce elettronica;

5. Caratteristiche dell'attrezzatura (oggetto di valutazione – max 4 punti)

- Sistema di compattazione mono-pala articolato composto da:
 - dispositivo di compattazione con guide (interne o esterne) e bielle - **2 punti** - coefficiente T(4)₁
 - oppure dispositivo di compattazione con solo guide(interne o esterne) – 1 punto
- Minori ore di funzionamento presa di forza (PTO) al momento dell'offerta – max **1 punto** - coefficiente Q(4)₃
- Migliorie proposte – max **1 punto** - coefficiente D(4)₂

SCHEMA TECNICA

AUTOSPAZZATRICE STRADALE IDROSTATICA ASPIRANTE DA 4 MC (Valutazione **max 12 punti**)

1. Caratteristiche generali (requisiti minimi richiesti – NON oggetto di valutazione)

- telaio: monoscocca;
- motore diesel: euro 6 con ad blue;
- tipo motore: vm r756 euro6 turbo diesel 6 cilindri, raffreddato a liquido, potenza non inferiore a 120 kw;
- cilindrata non inferiore a 4000 cm³;
- velocità di trasferimento : km/h. 40;
- trasmissione: completamente idrostatica con circuito a ciclo chiuso;
- trazione: posteriore ;
- cabina : n.2 posti con guida a destra;
- sedile conducente: con sospensione elettropneumatica;
- lunghezza totale non superiore a mm.4500;
- larghezza cabina non superiore a mm.1900;
- altezza totale non superiore a mm.2800;
- passo non superiore a mm.1900;
- contenitore rifiuti da mc.4;
- scarico in quota : posteriore , altezza da terra non inferiore a mm.1500;
- portata utile legale (put) non inferiore a kg.5.900;
- portata totale a terra (p.t.t.) non superiore a kg.12.100;
- pendenza superabile: avanti o retromarcia non inferiore al 25%;
- gruppo spazzante: 2 spazzole con bocca centrale sotto cabina;
- fascia di spazzamento ottimale: con solo n.2 spazzole mm. 2250;
- sbraio spazzola: con solo 2 spazzole mm. 300;
- bocca di aspirazione: indipendente dal gruppo spazzante e realizzata in acciaio a lunga durata, supportata da ruote in gomma;
- parzializzatore di bocca: possibilità di regolare automaticamente dalla cabina l'altezza del suolo della bocca di aspirazione;
- impianto abbattimento polveri: ad acqua, tramite sistema di nebulizzazione posto nella bocca di aspirazione e sulle spazzole;
- serbatoio acqua: lt.700;
- tubo aspirafogliame;
- predisposizione terza spazzola;
- aria condizionata;
- lancia alta pressione;
- autoradio;
- conta ore di spazzamento;
- anno di prima immatricolazione non antecedente gennaio 2016;
- ore di spazzamento effettuate non superiore a 5000;
- km percorsi non superiori a 50000

2. Caratteristiche della spazzatrice (oggetto di valutazione – max 12 punti)

- Anno di prima immatricolazione più recente – max **2 punti** - coefficiente Q(5)₁
- Minori ore di spazzamento al momento dell'offerta – max **2 punti** - coefficiente Q(5)₂
- Km percorsi inferiori al momento della presentazione dell'offerta – max **2 punti** - coefficiente Q(5)₃
- Migliorie proposte – max **6 punti** - coefficiente D(5)₁

N.B.: la valutazione e l'attribuzione dei coefficienti $Q(1...5)_i$, $D(1...5)_i$, $T(1...5)_i$ sarà condotta in conformità con quanto riportato al punto 18.2 del Disciplinare di gara

1. DOTAZIONI E ACCESSORI COMUNI A TUTTI GLI AUTOMEZZI

- Tutti i comandi, le spie e gli indicatori necessari al lavoro dovranno essere raggruppati in un quadretto in cabina, in prossimità del posto di lavoro. Le funzioni essenziali dovranno essere raggruppate su uno o più pannelli di comando ergonomici situati a portata dell'operatore;
- telecomando a filo spiralato del tipo di sicurezza (norme antinfortunistiche) "a due mani" per l'azionamento da terra del ribaltamento del contenitore e l'apertura del coperchio con protezione contro l'azionamento accidentale dal quadro in cabina, con apposito alloggiamento.
- I veicoli dovranno essere dotati di tutti i dispositivi antinfortunistici e di segnalazione atti a garantire la sicurezza e l'impiego, secondo quanto previsto dalla normativa vigente (ISPESL, CEE, MCTC, Testo Unico sulla Sicurezza, Direttiva Macchine e norme vigenti applicabili)

2. PUBBLICAZIONI

- Dovranno essere consegnate all'Ente Gestore del contratto le seguenti pubblicazioni su supporto informatico:

- n° 1 libretti uso e manutenzione per singolo automezzo / spazzatrice comprendenti le informazioni tecniche relative al materiale e le norme tecniche di pertinenza dell'operatore, riguardanti l'uso, la regolazione, la manutenzione ordinaria e quella specializzata; dovrà inoltre essere messo in evidenza un capitolo dedicato espressamente a "NORME ED AVVERTENZE PER L'IMPIEGO IN SICUREZZA DEL MATERIALE";
- n° 1 cataloghi parti di ricambio o microfiche;
- n° 1 libretti di istruzioni per la manutenzione e per la riparazione.

Inoltre ogni veicolo dovrà essere dotato di n° 1 copia del manuale uso e manutenzione.

3. VERNICIATURA

Il veicolo dovrà essere totalmente ed efficacemente trattato con idonei prodotti anticorrosivi.

La colorazione dei veicoli dovrà essere "BIANCO" secondo codice RAL 9016 – "Bianco Traffico".

Per tutti i veicoli, le superfici metalliche dovranno essere trattate e verniciate secondo norme di buona tecnica e adeguate al processo tecnologico in modo che le stesse risultino adeguatamente protette ed i processi di protezione dovranno essere compatibili con la vernice a finire. In ogni caso i processi di protezione e verniciatura dovranno essere rispondenti a quanto previsto dalle procedure del Sistema Qualità adottato.

4. DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI

In sede di collaudo la Ditta dovrà presentare:

- Certificato di Omologazione (in copia) e per ciascun veicolo, il Certificato di Conformità. Tali documenti dovranno essere rilasciati dai competenti organi della M.C.T.C.;
- certificazione di Conformità alle normative vigenti applicabili, (prevenzione infortuni e Direttiva Macchine con marcatura CE, CEI, ecc.);

5. QUALITÀ

Gli Stabilimenti di produzione o di allestimento dei veicoli dovranno essere certificati per i sistemi di qualità ISO 9001:2008.

6. GARANZIA ATTIVATA A SEGUITO DEL PATTO DI ACQUISTO

La garanzia sarà ritenuta valida a condizione che i veicoli siano stati sottoposti a regolare manutenzione (cioè se effettuata presso la rete di assistenza nazionale ed internazionale della Casa Costruttrice) secondo le indicazioni riportate sul manuale di uso e manutenzione; saranno esclusi dalla garanzia i particolari usurati per normale utilizzo del veicolo (es. pneumatici, freni, frizione, batteria, materiali di consumo, ecc.).

Il telaio ed i lamierati dovranno essere garantiti per almeno 2190 giorni (6 anni) per quanto attiene la corrosione passante.

I termini della garanzia, che non dovranno prevedere altre limitazioni se non quelle sopra riportate, e delle eventuali estensioni proposte dovranno essere riportati su un apposito documento che dovrà essere fornito a corredo della documentazione che accompagna ciascun veicolo in consegna, conformemente a quanto riportato nell'offerta tecnica.

Su tale documento dovrà inoltre essere precisato che le operazioni di manutenzione ordinaria, previste nei tagliandi, saranno effettuabili presso le officine convenzionate nel rispetto della garanzia. Tali operazioni verranno riportate sul libretto di bordo del veicolo. Tale norma vale in particolare, anche nel caso in cui i veicoli vengano impiegati fuori area.

Sul veicolo, in posizione opportuna, dovrà essere apposta una targhetta che indichi la data di scadenza della garanzia.

7. TERMINI DI APPRONTAMENTO AL COLLAUDO

I veicoli in provvista dovranno essere approntati al collaudo entro 30 giorni solari a decorrere dalla data di esecutività del contratto.

La comunicazione di approntamento al collaudo dovrà essere inviata all'Ente Gestore del contratto, secondo le modalità riportate nel contratto stesso.

8. COLLAUDO

Il collaudo dei veicoli in provvista, svolto da una commissione della Nocera Multiservizi srl unipersonale presso la propria sede, ha lo scopo di accertare la loro rispondenza ai requisiti richiesti dal contratto e dal relativo capitolato tecnico.

Nocera Multiservizi srl unipersonale si riserva di richiedere alla Ditta di apportare gli adeguamenti che si rendessero necessari per il corretto impiego dei veicoli e delle attrezzature, al fine di verificare la perfetta rispondenza ai requisiti richiesti.

Dovrà essere presentata in sede di presentazione offerta e in sede di collaudo la documentazione di cui al punto 2 delle Condizioni di Fornitura.

Nocera Multiservizi srl unipersonale si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, in sede di collaudo, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.

Sui veicoli in provvista sarà effettuato:

- Esame generale, comprendente verifica statica dei mezzi secondo la procedura del bollettino di collaudo.
- Prova pratica d'impiego. La prova, di norma non superiore a 50 Km o ad un'ora di funzionamento, verrà effettuata su strada, pista, o terreno a diverso andamento altimetrico e planimetrico con i veicoli anche a pieno carico, secondo la tipologia dei veicoli stessi.

Il personale per il collaudo statico e dinamico, le zavorre, nonché tutti gli apparecchi, i dispositivi e le strumentazioni occorrenti per le prove, verifiche ed accertamenti, dovranno essere messi a disposizione a cura e spese della Ditta contraente.

Nocera Multiservizi srl unipersonale avrà la facoltà di sostituire i predetti tecnici con personale proprio per tutte o parte delle prove e potrà eseguirle presso i propri laboratori o di istituti certificati, fermo restando il diritto di assistenza alle prove stesse del rappresentante della Ditta;

La polizza assicurativa dovrà garantire tale possibilità.

Sono a carico della Ditta contraente:

- a. l'assistenza di proprio personale per l'effettuazione del collaudo;
- b. tutte le spese necessarie per l'esecuzione del collaudo (carburanti, lubrificanti, apparecchi e materiali comunque necessari per le operazioni di collaudo, assicurazioni del personale);
- c. le operazioni di ripulitura, ritocatura della verniciatura e la riparazione delle piccole avarie che si fossero eventualmente verificate durante l'esecuzione del collaudo;
- d. la messa a disposizione dei collaudatori di D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per il tipo specifico di collaudo.

Successivamente alla conclusione positiva del collaudo, sarà cura dell'aggiudicatario provvedere a tutti gli adempimenti necessari al compimento del servizio, con accollo dei relativi costi.

9. RICAMBI

La Ditta dovrà garantire la fornitura delle parti di ricambio per tutta la durata del noleggio e per un periodo di almeno 2 anni dalla consegna dell'ultimo veicolo nel caso di attivazione del patto di acquisto. Tali ricambi dovranno essere mantenuti a listino almeno per la durata suddetta.

10. RETE DI ASSISTENZA

La Ditta dovrà presentare in sede di offerta, **da allegare alla presente scheda tecnica**, l'elenco dei centri di assistenza autorizzati sul territorio nazionale che assicurino le condizioni di garanzia di cui al punto 6, con l'indicazione specifica dell'officina autorizzata più vicina.

11. LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati franco destino presso il Deposito della Nocera Multiservizi srl unipersonale ubicato in Via Alveo S.Croce snc - 84014 Nocera Inferiore (Sa) entro 30 giorni solari decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione della comunicazione dell'esito positivo dell'avvenuto collaudo.